

16-10-2007



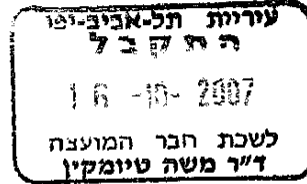
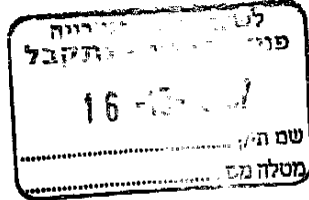
זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות'  
עורכי דין

ישראל  
תל אביב  
ראש פינה  
אילת

ארצות הברית  
ניו יורק  
בוסטון  
ושינגטון

סין  
בייג'ין  
שנחאי

תאריך: 16/09/2007  
סימוכין: 2\1\22153



לכבוד  
מר רון חולדאי  
ראש העיר תל-אביב יפו  
אבן גבירול 69  
תל-אביב יפו

מר חולדאי הנכבד,

**הנדון: חניית נכים בעיר תל-אביב יפו**

בשם מרשתנו, עמותת נגישות ישראל, הרינו מתכבדים לפנות אליך כדלקמן:

1. מרשתנו הינה עמותת הפועלת למען השתלבותם בחברה, בזכות, בשוויון, בכבוד ובעצמאות מקסימאלית, של אוכלוסיית האנשים עם מוגבלויות החיים בישראל, אוכלוסייה הכוללת אנשים המשתמשים בכיסאות גלגלים, מוגבלי הליכה, ליקויי ראייה ועיוורים, ליקויי שמיעה וחרשים, מוגבלים קוגניטיבית, נפשית וכן אנשים קשישים.
2. פועלה העיקרי של מרשתנו, אותו חרטת על דיגלה, הינו יצירה והקניית נגישות פיזית למבנים ולאתרים ציבוריים במדינת ישראל, כגון: משרדי הממשלה, רשויות מקומיות, בתי משפט, מרפאות, מוזיאונים ותיאטראות, בתי מלון וצימרים, פארקים ומתקני ספורט, רשתות מסחר וקניונים, אשר כיום ברובם אינם נגישים ו/או מותאמים לאנשים עם מוגבלויות.
3. אנו פונים אל אדוני בהמשך לפניית ותלונות רבות המגיעות אל מרשתנו, על מקרים רבים בעיר תל-אביב-יפו, בהם אנשים עם מוגבלויות בעלי תג נכה אשר העמידו את רכבם על מדרכות בהתאם לחוק, נקנסו ו/או נגרר רכבם, תוך שנגרמת להם עוגמת נפש רבה כמו גם הוצאה כספית לא מבוטלת, והכול על לא עוול בכפם.
4. ובמה דברים אמורים – סעיף 2 לחוק חניה לנכים, התשמ"ד-1993 (להלן: "חוק חניה לנכים") מתיר במקרים מסוימים חניה במקום שאין החנייה מותרת בו. וכך קובע הסעיף לעניין זה:

(א) נכה רשאי להחנות את רכבו הנושא תג נכה (להלן - הרכב), במקום שאין החניה מותרת בו אם התקיימו כל אלה:

- (1) בסמוך למקום האמור, אין מקום חניה מוסדר לנכים או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה;
- (2) בסמוך למקום האמור לא מצוי מקום אחר שהחניה בו מותרת או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה;
- (3) החניה נעשית באופן שאין בה סיכון לעוברי דרך ואין היא מונעת מעבר חופשי להולכי רגל, לעגלות ילדים או לעגלות נכים;
- (4) החניה אינה גורמת להפרעה ממשית לתנועה.

5. למותר לציין כי הוראות חוק חניה לנכים כאמור לעיל, מחייבות גם את עיריית תל אביב-יפו וממילא הדברים באים לידי ביטוי בהוראות חוקי העזר המקומיים, וראה לעניין זה למשל בסעיף 6(ז) לחוק עזר לתל-אביב יפו (העמדת רכב וחנייתו), התשמ"ד-1983 (להלן: "חוק העזר").



זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות'  
עורכי דין

6. על רקע האמור לעיל, ולמרות זאת, נראה כי עיריית תל אביב-יפו אימצה מדיניות שאיננה תואמת את הוראות החוק בעניין זה, לפיה אנשים עם מוגבלויות בעלי תג נכה החונים את רכבם על מדרכות **בהתאם להוראות סעיף 2 לחוק חניה לנכים**, כאשר אין בסמוך מקום חניה אחר, מקבלים פעמים רבות דו"חות חניה **לעיתים אף נגרר רכבם**, על הקנסות הנלווים לכך.

בעניין זה יוער, כי לצד עוגמת הנפש והסבל הפיזי הכרוך לעיתים בטיפול ביטול הדו"חות, כיום תלויה ועומדת תביעה של לקוית ראייה אשר רכבה הנושא תג נכה ניגרר עת חנתה (מבלי להפריע לתנועה) ברמת אביב ליד אוניברסיטת תל-אביב.

"א" העתק הידיעה אשר פורסמה באתר החדשות [www.nfc.co.il](http://www.nfc.co.il) ביום 15 באוקטובר 2007 מצורף למכתבנו זה ומסומן **כנספח א'**.

7. כיצד נולדה אותה מדיניות אכיפה חדשה - מבדיקה שערכה מרשתנו עלה כי עיריית תל אביב-יפו "הכריזה מלחמה כוללת" על האנשים עם המוגבלויות החונים את רכבם על מדרכות. כתבה שפורסמה ביום 6 באוקטובר 2006 בעיתון "תל-אביב" שכותרתה "נכים לא יחנו על המדרכה" עסקה בתוכנית החדשה וציינה בזו הלשון:

"מכה קשה לנכים בתל-אביב... העירייה שוקלת לגרור מהמדרכות גם מכוניות הנושאות תו נכה בתנאי שלא מדובר בנכים היושבים בכסא גלגלים... התוכנית החדשה מתעתדת, כך אומרים בעירייה, לעשות סדר לאותם בעלי תו נכה רגיל הסובלים מנכות כלשהי אך מסוגלים ללכת בכוחות עצמם"

"ב" העתק מהכתבה אשר פורסמה בעיתון "תל-אביב" מיום 6 באוקטובר 2007 מצורף למכתבנו זה ומסומן **כנספח ב'**.

8. כמו כן, על המדיניות החדשה ניתן ללמוד מן האמור במכתבו של מר משה טיומקין, ראש הרשות לתחבורה וחניה בעיריית תל אביב, לח"כ רן כהן, יו"ר השדולה למען אנשים עם מוגבלויות, מיום 1.2.2007 כדלקמן:

"על פי מדיניות האכיפה החדשה יירשמו דו"חות לרכבי נכים, שנמצאו חונים על המדרכה (רישום דו"חות וגרירה במקרים של סיכון עוברי דרך והפרעה ממשית לתנועה מתבצעת ממילא, ולא חל בה שינוי)."

"ג" העתק ממכתבו של מר טיומקין מיום 1 בפברואר 2007 מצורף למכתבנו זה ומסומן **כנספח ג'**.

9. הנה כי כן, מר טיומקין מצהיר **במפורש** כי מדיניות האכיפה החדשה איננה מבחינה בין מקרים בהם החנייה על המדרכה מפריעה לתנועה או מסכנת את עוברי הדרך (במקרים אלה, כאמור במכתבו, ניתנים דו"חות ונגררים רכבים ממילא) לבין מקרים בהם הרכב חונה על המדרכה ללא כל הפרעה או סיכון כלשהו. כפי שניתן להבין, **מדיניות חדשה זו מנוגדת להוראת סעיף 2 לחוק חניה לנכים המתיר לאנשים עם מוגבלות לחנות את רכביהם על המדרכה בתנאים מסוימים, וכל עוד אין בכך הפרעה לתנועה או סיכון לעוברי דרך.**

10. בנוסף, מר טיומקין אף החליט לקבוע כללי אכיפה משלו בכל הקשור לחניית כלי רכב הנושאים תגי נכה על מדרכות בעיר, וכך קבע כי דו"חות חניה יינתנו לרכב הנושא תג נכה החונה על מדרכה כאשר יש מקום חנייה אחר ברדיוס של 150 מטר. על כך ניתן ללמוד מאותה כתבה דלעיל (נספח ב'), הממשיכה וקובעת כדלקמן:

"האפשרות היחידה שבה יוכלו בעלי תו נכה רגיל להעמיד את רכבם על המדרכה היא רק אם לא ימצאו חניון בטווח של 150 מטר מהמקום בו חנו... מי שלא יעמוד



זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות'  
עורכי דין

בתנאים עלול למצוא את הקנס הירוק מתנוסס על שמשות המכונית (במקרה הטוב)  
או לגלות שרכבו נגור (במקרה הרע)

11. בהתייחס לכללי האכיפה החדשים שנקבעו על ידי מר טיומקין כאמור לעיל, הרינו להודיעך כי אין להם כל תוקף ו/או בסיס חוקי מאחר והתנאים לחניית כלי רכב הנושא תג נכה במקום אסור, קבועים, כאמור לעיל, בסעיף 2 לחוק חנייה לנכים, וכן בסעיף 3 לחוק, המוציא מגדר היתר החנייה מקומות ספציפיים כגון צמתים, מעברי חצייה, נתיבי תחבורה ציבורית וכו'.

12. יתרה מכך, מבלי לגרוע מן האמור לעיל, וללמדך על הרירותיות בה נקבעו אותם כללי אכיפה, יצוין כי המועד הרלוונטי לבדוק האם היה בנמצא מקום חניה פנוי ברדיוס של 150 מטר הוא המועד בו הוחנה הרכב על המדרכה ולא מועד הבדיקה של הפקת (שאז יכול והתפנה בינתיים מקום חנייה שלא היה פנוי לפני כן).  
אשר על כן ממילא מדובר בכללי אכיפה לא יעילים אשר אכיפתם לא גורמת לציבור האנשים עם המוגבלויות עוול גדול שלא בצדק.

13. ממכתבו של מר טיומקין המצוטט לעיל עולה כי הרקע למדיניות החדשה (והפסולה) הוא אגינדה מגובשת בה מחזיק מר טיומקין בכל הקשור לתגי נכה, כשלשיטתו התגים ניתנים על ידי רשויות המדינה ביד רחבה מדי, גם לאנשים ש"אינם מוגבלים מספיק" לטעמו, וכלשונו:

"לו לפחות, היו התגים מוגבלים לנכים הסובלים מקושי משמעותי בניידות, כמצוות החוק, ולפיכך אין בידיהם ברירה, אלא להחנות את רכבם סמוך ככל האפשר למחוז חפצם – ניחא. אלא שהתגים ניתנים ביד נדיבה, כך אף לדעת ארגוני הנכים, משרד הממשלה ונציבות שוויון לאנשים עם מוגבלויות, ומבלי שתישקלנה כדבעי ההשלכות שיש לכך על סדרי התנועה והחניה, על נוחותו של הציבור בכללותו ובמיוחד על אותם נכים הסובלים מקושי משמעותי בניידות"

14. דוגמה נוספת לגישתו של מר טיומקין לתגי הנכה ניתן ללמוד מראיון רדיו ברשת ב' של "קול ישראל" שנערך ביום 22 בינואר 2007 בה התייחס מר טיומקין לתוכנית החדשה ואמר, בין יתר הדברים, בזו הלשון:

"אז לכן אם נכה יקבל דוח והוא יוכיח שזו לא הייתה לו ברירה והוא נכה עם [מוגבלות – ת.א.] שלא יכול ללכת כי נכים משולשים זה גם כמוני כמוך עם 30% נכות, אז יפה, אנחנו בהחלט נתחשב..."

בראיון ל"רדיו ללא הפסקה" שנערך ביום 20 בספטמבר 2007, חזר מר טיומקין על גישתו לתגי הנכה:

"...נכה משולש אתה לא יודע של מי האוטו, של אחד שיש לו 30% נכות, 40% נכות, 50% נכות, אחד שיכול ללכת ואחד שאיננו יכול לזוז"

15. בכל הכבוד הראוי למר טיומקין ולפועלו, תגי הנכה ניתנים לפי חוק חניה לנכים שהוא חוק שהתקבל בכנסת, ודעתו האישית בנושא זה, הגם שהיא לגיטימית, איננה רלוונטית, וממילא אין ביכולתה להתוות כל מדיניות אכיפה שאיננה מתיישבת עם הוראות החוק. ברי לכל כי תגי הנכה ניתנים בהתאם לקריטריונים ברורים שנקבעו אף הם בחוק (ביניהם קריטריון סף של 60% נכות, וראה לעניין זה סעיף 1 לחוק חניה לנכים), ועל כן ממילא אין משמעות של ממש לדבריו של מר טיומקין בנוגע ל"יד נדיבה" המאפיינת לכאורה את הנפקת התגים.



זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות'  
עורכי דין

16. כאן המקום להתייחס ל"אפליה בין סוגיו השונים של תג הנכה" כפי שהיא משתמעת מדבריו של מר טיומקין בתקשורת ובמכתב דלעיל, לפיה הסדרי החנייה "החדשים" לנכים, חלים אך ורק על חלק מציבור בעלי התגים – אלו שהם בעלי תג נכה "משולש" בצבע ירוק להבדיל מאלו שהינם בעלי תג נכה "עגלה" בצבע כחול.
17. ודוק, על אף שהבחנה זו הינה תולדה של רצון הרשות להתחשב בבעלי תג "העגלה" אשר נעים באמצעות כיסא גלגלים, הרי שאין בה ולא כלום מלבד אבחנה שרירותית חסרת בסיס היוצרת אפליה בקרב אוכלוסיית האנשים עם מוגבלויות. ויובהר, אדם עם מוגבלות בעל תג נכה "משולש" בצבע ירוק, יכול שינוע באמצעות קביים עקב פגיעת גפיים באופן כזה שיכולתו הפיזית לנוע מרחקים קשה מאוד, מסורבלת וקטנה משמעותית ביחס ליכולתו של אדם הנע באמצעות כיסא גלגלים.
18. יש לציין כי האפליה האמורה בין הסוגים השונים של תג הנכה אינה "תופעה" זרה הבאה לידי ביטוי אך ורק במסגרת שינוי מדיניות האכיפה המבוצעת בימים אלו, אלא הינה תוצאה של מצוקת חנייה חמורה הקיימת בעיר תל-אביב. עדות למצוקה זו ניתן ללמוד מתלונות רבות של אנשים עם מוגבלויות, המגיעות אל מרשתנו בשנה האחרונה, בדבר אי זמינות מקומות חנייה מיוחדים עבורם בתל אביב, באופן שמקשה את הנגישות למקומות ולבניינים ציבוריים ומאלצם לצעוד מרחק רב יחסית עד למחוזות חפצם, ולעיתים אף לוותר מלכתחילה על ההגעה למקום, ובבחינת פגיעה קשה וחמורה בחופש התנועה ובהתנהלות היומיומית.
19. שתי דוגמאות, מני רבות, למקומות ציבוריים בהם לא מוקצים מספיק מקומות חנייה כאמור, ניתן למצוא במתחם הבילויים בנמל תל-אביב ובמתחם האירועים בגני יהושע. מצוקת החנייה והגישה של אנשים בעלי מוגבלויות באזורים אלו רבה כל כך, עד שדווח למרשתנו לא פעם על "אפליה" בין תגי הנכה המתבצעת בחניונים הפזורים ברחבי העיר תל-אביב.
- ובמה הדברים אמורים - כאשר מבחינים סדרני החניה בחניון כי רוב מקומות החנייה השמורים לאנשים בעלי מוגבלויות כבר תפוסים, מונעים הם מאנשים הנושאים תג נכה ירוק "משולש" לחנות במקומות שעדיין נשארו פנויים, בטענה כי ישנה עדיפות לבעלי תגי נכה כחול "עגלה". לאחרונה אף נודע למרשתנו על חניונים שונים בעיר בהם הוצב שלט המודיע כי החניה לנכים שמורה רק לבעלי תג נכה כחול "עגלה".
- יודגש – "אפליה" זו (שאינה חלילה כל כוונת זדון) מעידה על מצוקת החנייה הרבה השוררת במקום ואשר מאלצת את עובדי החניון לנקוט בצעד שנראה להם הנכון ביותר, אלא שברי לכל כי מדובר בתיקון עוול בעוול, והדברים ברורים ומדברים בעד עצמם.
20. הנה כי כן, שינוי מדיניות האכיפה וההנחיות החדשות הנין, ככל הנראה, תוצאה של מצוקת החנייה ומקומות נגישים הקיימת כיום ומהווים למעשה ניסיון של הרשות למציאת פיתרון זמני.
- לצערנו כי רב וכדרכו של עולם, לעיתים הפתרונות "הקלים" ו"הפשוטים" באים על חשבונם של החלשים והסובלים מפגיעה ונחיתות - כך גם במקרה דנן (!!).
21. על רקע האמור לעיל הרינו להודיע לאדוני כי מדיניות האכיפה החדשה הינה מדיניות שרירותית ופסולה, הפוגעת פגיעה קשה ולא מוצדקת בציבור האנשים בעלי המוגבלויות, הן במובן הכלכלי הבא לידי ביטוי בסכומים הגבוהים שעליהם לשלם בגין אותם דו"חות, והן מבחינת עוגמת הנפש הנגרמת להם כאשר זכותם לנגישות למחוזות חפצם נפגעת.




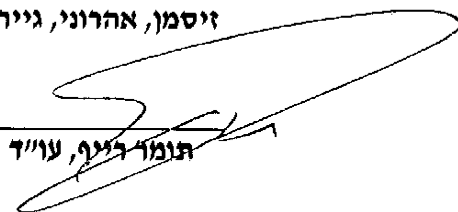
זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות'  
עורכי דין

22. זאת ועוד, הפגיעה בזכות לנגישות טומנת בחובה גם פגיעה בזכותם היסודית של האנשים עם המוגבלויות לשוויון ולכבוד (זכותם להיות מסוגלים להגיע לכל מקום כשאר בני האדם), ואין צורך להרחיב בעניין זה.
23. הדברים חמורים שבעתיים כאשר מדובר במקרים בהם נגזרים רכבים של אנשים עם מוגבלויות החונים על מדרכות כאמור לעיל, היות ובנוסף לכל צריכים אותם אנשים לכתת רגליהם לחניוני העירייה על מנת לשחרר את רכביהם, והטרחה כשמדובר באנשים עם מוגבלויות היא רבה וקשה, והעלבון קשה גם הוא.
24. כאן המקום לציין כי איננו עוסקים במקרים בהם החניה על המדרכה מסכנת עוברי אורח או גורמת להפרעה ממשית לתנועה, שאז קובע חוק חניה לנכים (סעיף 2(ב)), ובצדק, כי החניה אסורה גם לאנשים עם מוגבלויות. כמו כן, איננו עוסקים במקרים בהם החניה היא בתחום נתיבי תחבורה ציבורית, תחנות אוטובוס, צמתים, מעברי חציה ומקומות נוספים לגביהם נקבע במפורש בסעיף 3 לחוק חניה לנכים כי ההיתר לתנות במקומות אסורים איננו חל.
25. לאור האמור לעיל, אדוני מתבקש להורות על הפסקת פעולת הרשות הנעדרת כל בסיס ו/או עיגון חוקי ואשר פוגעת באופן קשה ושרירותי ואינה משקפת הבחנה מהותית המבדילה ומבחינה בחומרת הפגיעה ובקשיי הניידות של בעלי תגי הנכה.
26. כמו כן, אדוני מתבקש להורות על הוספת מקומות חנייה לנכים במקומות בהם יש מצוקת חניה כאמור לעיל, במיוחד (אך לא רק) במתחם הביילויים בנמל תל אביב ובמתחם האירועים בגני יהושע.
27. כפי שבוודאי ידוע לאדוני, הנחיות אלו נעשות על רקע עבודת חקיקה מקיפה המתבצעת בימים אלו לשינוי חוק חניה לנכים ואף פורסמו בעניין זה מספר הצעות לתיקון החוק – ברי, כי רק שינוי חוק החניה לנכים ורפורמה מקיפה בנושא תביא לפתרון הולם וראוי המתחשב באוכלוסיית האנשים עם מוגבלויות.
28. מרשתנו תשמח לקחת חלק בכל מהלך של העירייה אשר יביא לשיפור במצוקת החניה הקיימת בעיר תל אביב בכל הקשור לאנשים עם מוגבלויות. האנשים העושים במלאכה אצל מרשתנו הינם בעל ידע וניסיון רב בנושאים אלו ואין לנו ספק כי שיתוף פעולה כזה יביא תועלת רבה הן לציבור האנשים עם המוגבלויות והן לעירייה.
29. יצוין כי אין באמור במכתבנו זה על מנת לפגוע בכל זכות ו/או טענה ו/או תביעה העומדות למרשתנו על פי כל דין, לרבות פנייה לערכאות המוסמכות על מנת לבטל את המדיניות השרירותית הנוהגת בעירייה בכל הקשור לאכיפת חוק חנייה לנכים כאמור לעיל.

בכבוד רב,

זיסמן, אהרוני, גייר & עדי קפלן ושות' עורכי דין

  
תום אפלשטיין עו"ד

  
תומר ריבין עו"ד

העתק:

ח"כ רן כהן – יו"ר השדולה למען אנשים עם מוגבלויות

מר יובל וגנר – יו"ר עמותת נגישות ישראל

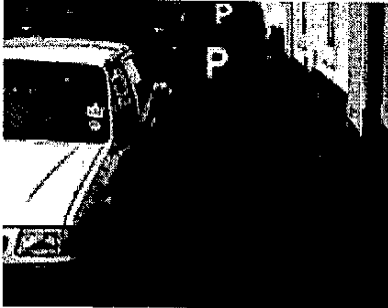
מר משה טיומקין – ראש רשות התחבורה התנועה והחניה בעיריית תל-אביב יפו



ראשי / משפט רכב/תחבורה תביעות קטנות

## תביעה: העיריה גררה רכב של נכה

התובע טען שהחנה את הרכב באזור אוניברסיטת תל אביב ומבלי שהפריע לתנועה: "החניתי בהתאם לדרישות החוק המפורטות על הצד האחורי של תו הנכה". העיריה טרם קיבלה את כתב התביעה

מאת: איריס פרחי | ✉ | [Nfc.co.il](mailto:Nfc.co.il)

איגור קנטור מנתניה הסיע, בחודש אוקטובר השנה, את בתו מריה, לקיית ראייה ובעלת תעודת עיוור ונכה מביטוח לאומי ברכב בבעלותה, לאוניברסיטת תל אביב.

קנטור החנה את הרכב בסמוך וכשחזר הרכב נעלם. בשבוע שעבר תבעו איגור ומריה קנטור מנתניה את עיריית תל אביב בבית המשפט לתביעות קטנות בעיר בסכום של 3,560 שקל.

לטענתם, הגרירה נעשתה באופן שירותי ותוך התעלמות מתו נכה. "ליוויתי את בתי למרכז ההרשמה באוניברסיטת תל אביב. כשסיימתי את ענייני התכונתי להחזירה לנתניה אך גיליתי שהרכב איננו".

קנטור הדגיש בכתב התביעה שחנה כחוק. "חניתי בהתאם לדרישות המפורטות בצד

האחורי של תו הנכה. מותר להחנות את הרכב באזור אדום לבן בתנאי שאינו מפריע לכלי רכב הנוסעים ברחוב, מותר להחנות על המדרכה בתנאי שהרכב אינו מפריע למעבר הולכי רגל, עגלות ילדים ועגלות נכים וחובה להרחיקו מתחנות אוטובוס".

קנטור חשד לדבריו, שהרכב נגרר ובצר לו שלח את בתו במונית ויצא לחפש את הרכב. לטענתו, כשהגיע לחניון הגרירה של עיריית תל אביב מצא את הרכב.

"הודעתי לפקח שהגרירה נעשתה שלא כדין והוא השאיר נכה עיוור ללא רכב. הוא השיב שלא אכפת לו. הפקח התעקש שהוא פועל על-פי הוראות העיריה והתעלם מתמצית החוק הכתובה על תו הנכה".

קנטור הוסיף שהפקח סירב לשחרר את הרכב אלא אם כן ישלם קנס בסך של 500 שקל והוצאות גרירה. "הפקח סירב למסור את הרכב ללא תשלום".

התובעים ביקשו בכתב התביעה שהעיריה תשיב להם סך של 500 שקל, סכום הקנס בתוספת 260 שקל עלות שחרור הרכב מחניית הגרירה, 1,300 שקל עלות נסיעות מתל אביב לנתניה הלוך וחזור והפסד ימי עבודה וכן 2,000 שקל בגין פגיעה נפשית.

"נפגענו מפעולות לא חוקיות של עובד עיריה שגרם לנכה להרגיש, בפעם נוספת, חוסר אונים למרות ההגנה על זכויות הנכים בחוקי מדינת ישראל".

התובעים צרפו לכתב התביעה תשלומי גרר, תעודת עיוור ונכה. עיריית תל אביב טרם קיבלה את כתב התביעה ובית המשפט ידון בתיק בחודש יוני שנה הבאה.

שלח לחבר

הדפסה

בימה חופשית+

כותבים ב-Nfc

+ כיתבו במערכת הפורומים של Nfc

נוצר: 17/12/2006 | עודכן: 17/12/2006 | רשימות נוספות: איריס פרחי

# הנכים לא יחנו על המדרכה

עיריית תל אביב משנה את גישתה כלפי הנכים ושוקלת להרוז מהמדרכות גם מכוניות הנושאות תו נכה רהיל ■ יוצאים מהכלל יהיו כלי רכב של נכים הנזקקים לכיסאות גלגלים

תו נכה רגיל להעמיד את רכבם על המדרכה היא רק אם לא ימצאו חניון בטוח של 150 מטר מהמקום בו חנו. בעל התו יצטרך מעתה לברוק קודם כל אם ישנו באזור חניון עירוני ורק אחר כך יוכל לעמוד על המדרכה במידת הצורך. מי שלא יעמוד בתנאים עלול למצוא את הקנס הירוק מתנוסס על שמש המכונית (במקרה הטוב) או לגלות שרכבו נגדד (במקרה הרע).

התוכנית, שאמורה לעזור להולכי הרגל בתל אביב, מערימה קשיים על ציבור הנכים, שלא תמיד יודע האם בסביבה קיים חניון מורשה, ומה יקרה אם אכן קיים חניון כזה ובאותם רגעים לא היה בו מקום חנייה.

מחזיק תיק התחבורה בעיר, ד"ר משה טיומקין, מסביר: "זה נושא מאוד רגיש שנמצא כעת בבחינה מההיבט החוקי והציבורי. העיקרון הבסיסי שלי הוא שהמדרכה שייכת להולכי הרגל ולא למכוניות מכל סוג שהוא".

■ אלי סניור

מכה קשה לנכים בתל אביב, הנוהגים לחנות על מדרכות: העירייה שוקלת לגרוז מהמדרכות גם מכוניות הנושאות תו נכה בתנאי שלא מדובר בנכים היושבים בכיסא גלגלים.

בימים אלה מתגבשת התוכנית בעירייה בטענה כי החנייה על המדרכה מהווה מטרד ומסכנת את הולכי הרגל, הנאלצים לרדת אל הכביש.

התוכנית החדשה מתעתדת, כך אומרים בעירייה, לעשות סדר לאותם בעלי תו נכה רגיל הסובלים מנכות כלשהי אך מסוגלים ללכת בכוחות עצמם. עד היום יכלו בעלי תו זה להעמיד את רכבם על המדרכות בתל אביב כדי לא לחייב אותם לתור אחר חנייה.

אלא שעם הזמן התקבלו בעירייה תלונות רבות של אזרחים שטענו כי כלי הרכב של הנכים חוסמים את המעבר על המדרכה והם נאלצים לצעוד על הכביש. בעירייה בדקו את הנושא והחליטו כי למרות המוגבלות הם יילחמו בחונים על המדרכה המסוגלים לצעוד.

האפשרות היחידה שבה יוכלו בעלי



# עיריית תל אביב-יפו

ד"ר משה טיומקין ניצב (דימ')

חבר מועצת העירייה

רחוב אבן גבירול 69 תל אביב-יפו 64102 טלמון 03-5210126 פקס' 03-5216566

ניגן שבזי תשס"ז  
01 סביואר 2007  
סימוכין: 8 - 02831

גג שותף ישראל

2007-02-20

רשמי נכנס

לכבוד  
חייכרן סהן  
יוזר השדולה למען אנשים עם מוגבלות  
הכנסת  
ירושלים

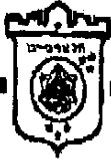
## הנדון: הסדרי חניית חדשים לנכים בעיר

סמר פנייתך מ- 15.1.2007

שלום רב,

1. כראש רשות ותבורח ונועה וחנייה בעיר תיא-יפו, נתבקשתי על-ידי ראש העירייה, מר רון חולדאי, להבחר את הסדרי החנייה החדשים לנכים.
2. פוגר לרושם המתקבל ממכתבך, הסדרי החנייה לנכים הנהונים בעיר תל אביב-יפו מעידים על הכרתנו בזכויות הנכים ועל הבנה ורגישות מירבית: העירייה אינה נובה מנכים תשלום עבור חנייה מוסדרת (כחול-לבן); בכל חניון ציבורי 5% מסך מקומות החנייה מיועדים לנכים; ברחבי העיר הוקצו 2,500 מקומות חנייה לנכים, בעיקר בסמיכות למבני ציבור, וכן קיימים כ-1,500 מקומות חנייה אישיים לנכים.
3. עם זאת, עדים אנו לתלונות חוזרות ונשנות של תושבים, המלכיים על חנייה שכחה של רכבי נכים על מדרכות, ועל מצב בלתי נסבל של פגיעה בהולכי רגל, באמחות עם עגלות ילדים ובקשישים ובנכים חמרותקים לעגלות.
4. אכן, חוק חנייה לנכים, התשנ"ג-1993 (להלן-החוק), מתיר לנכים להחנות את רכבם גם במקומות האסורים לחנייה. ואולם, אין זו זכות מוחלטת, כי אם מוגבלת היא בתמאים, אשר הנכים בוחרים, פעמים רבות, להתעלם מהם. התעלמות זו, שמשמעותה בדרך כלל היא עבירה על החוק, מתאפשרת אודות למדיניות חנוגת של כל הנוגעים בזכר- משרדי הממשלה, מחד, ורשויות האכיפה, מאידך.
5. לפחות, חיו התגים מוגבלים לנכים הסובלים מקושי משמעותי בניידות, כמצוות החוק, ולפיכך אין בידיהם ברירה, אלא לחנות את רכבם סמוך ככל האפשר למחוז הפסס - ניתא. אלא שהתגים ניתנים ביד נדיבה, כך אף לדעת ארגוני הנכים, משרדי הממשלה ונציבות שוויון לאנשים עם מוגבלות, ומבלי שתישקלנה כדגעי החשלות שיש לכך על סדרי התנועה והחנייה, על נוחותו של הציבור בכללותו ובמיוחד על אותם נכים הסובלים מקושי משמעותי בניידות.





**עיריית תל אביב-יפו**

**ד"ר משה טיימקין ניצב (דימ')**

**חבר מועצת העירייה**

רחוב אבן נבדיל 69 תל אביב-יפו 64161 טלפון 5218126-03 פקס 5216567-03

6. העתה, משגדלו והתרחבו מימדי התופעה, מחובתנו הציבורית למנות לאמצעי האכיפה. לא קלה הייתה החלטתנו לסטות מן הסטטוס קוו, אולם משנמצא, כי סטטוס קוו זה מקבע את אוזלת היד בטיפול וקביעות מדיניות בעשא, לא נותרה עוד ברירה בידינו.
7. על פי מדיניות האכיפה החדשה יירשמו דו"חות לרכבי נכים, שנמצאו חונים על המדרכה (רישום דו"חות וגרידה במקרים של סיכון עוברי דרך והפרעה ממשית לתנועה מתבצעת ממילא, ולא חל בה שניול). הטעם לכך, הוא שברחבי העיר מסומנים אלפי מקומות לחניה מוסדרת (כחול-לבן) ופורט בה חניונים רבים, ואלו כאלו מחושים מענה הולם לצרכי החניה בעיר, ושומטים את הקרקע תחת הזכות לתעות במקום אסור, כפי מצוות החוק.
8. על מנת לרכך את השינוי במדיניות האכיפה, הוחלט, כי בשלב הראשון נפעל באופן חדרגתי, לא יירשמו דו"חות, אלא ינתנו אזהרות בלבד, לתקופה של 3 שבועות באותם חצירים אותם בכוונתנו לאכוף, המיידיעות את הנכה על אכיפה עתידית של איסור החנייה על המדרכה, מתוך הנחה כי בפרק זמן זה, על אף תחלופת הנכים, יובא איסור זה לידיעת מרבית החונים. כמו כן נקבע, כי המדיניות החדשה תוחל בהדרגה על אזורי העיר השונים.
9. זאת ועוד, כדי למזער את הפגיעה בנכים המובילים מקושי משמעותי בניידות, ובהעדר סממן אחר לניהויים, הוחלט שלא לפעול כנגד נכים המרותקים לכסאות גלגלים. ברם, אם יימצא, כי במקרה מסויים הופעלה האכיפה כנגד נכה הסוגל מקושי משמעותי בניידות, אמילן אכן ברשותו תג עגלה, הרי שהעירייה תפעל לביטול חרזית.
10. אנו תקווה, כי המשא ומתן המתקיים ברמה הארצית לגיבושה של רפורמה בכל חנוגע לתווי חניה לנכים ילב תוצאות בהקדם, וייתן ביסוי הולם לאיוון הראוי שבין זכויות הנכים לבין האינטרס של הציבור בכללותו.

ג.ב.ז.ד.ר.ג.

ד"ר משה טיימקין  
חבר מועצת העירייה  
ראש רשות החבונה והנועה וחנייה

- העותקים:
- רון חולדאי - ראש העירייה
  - מנחם לייבה - מנכ"ל העירייה
  - אחז בן ארי - היועץ המשפטי
  - רובי זלוף - סמנכ"ל תפעול
  - יואב ירדני - מנהל אגף הביקוח
  - שלמה פלדמן - מנהל אגף התנועה